

## 特装車のリコールについて

令和6年10月1日、桐生工業株式会社より、国土交通省に特装車のリコールを届出いたしました。

リコール届出番号	5539	リコール開始日	令和6年10月1日
不具合の部位（部品名）	車両用引き出しスイッチ		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	道路維持作業用自動車等に備えた散光式警光灯において、車両用引き出しスイッチの製造工程が不適切なため、スイッチ接点にグリスを塗布していないものがある。そのため、スイッチ操作を繰り返すと、導通不良により散光式警光灯が点灯中に消灯する又は減光が出来なくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、車両用引き出しスイッチを良品と交換する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象車の台数
スバル	4BA-SK5	「フォレスター」	SK5-03091~SK5-038452 令和5年8月10日 ~ 令和5年11月16日	3
	5AA-SKE		SKE-111101~SKE-113062 令和5年12月21日~令和6年2月26日	6
	(計2型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和5年8月10日~令和6年2月26日	(計9台)